

DOSSIER DE PRESSE



STAR CLIPPERS
Aventures Uniques à la Voile

STAR CLIPPERS

Des croisières de rêve sur des bateaux mythiques

Des dizaines de dauphins qui jouent dans la lame d'étrave, le soleil qui vient de se lever au-dessus de la vergue et des passagers qui portent un toast pour célébrer l'union sacrée de la mer et du vent qui laisse présager une superbe croisière, une traversée à bord d'un vrai clipper.

Bienvenue chez Star Clippers qui marie depuis plus de vingt ans la plus pure tradition nautique et le cadre romantique d'un grand voilier moderne et confortable.

A PROPOS DE STAR CLIPPERS

Star Clippers a été fondée en 1989 par Mikael Krafft, un entrepreneur suédois passionné de bateaux depuis son plus jeune âge. Son rêve est devenu réalité en 1991 et 1992 avec la sortie des chantiers navals de ses deux premiers barquentins quatre mâts, le « Star Clipper » et le « Star Flyer ».

Ces bateaux d'exception sont directement inspirés des fameux clipper apparus au milieu du 19^{ème} siècle, l'âge d'or des grands voiliers.

En 2000, Krafft a doté sa compagnie d'un troisième navire : Le « Royal Clipper », long de 134 mètres, avec coque en acier, cinq mâts et 42 voiles. Il est le plus grand voilier de son genre dans le monde.

Bien que largement inspirés de leurs ancêtres, qui sillonnaient à grande vitesse les mers du globe au siècle dernier, les trois navires de la flotte de Star Clippers sont des reconstitutions modernes et « high-tech » de ces voiliers. Aujourd'hui ils offrent le confort d'un cadre luxueux avec des matières nobles dignes des plus beaux yachts privés, tout en permettant aux passagers de participer avec l'équipage aux manœuvres de navigation pour vivre une vraie expérience nautique.

Les passagers peuvent profiter du calme à bord d'un immense voilier dans une atmosphère détendue tout en bénéficiant d'un service haut de gamme grâce à un équipage aux petits soins. Les trois navires disposent, en outre, de piscines, d'un bar tropical sur le pont et d'un piano bar confortable.

Ils sont par ailleurs assez grands pour offrir un hébergement de première classe, mais assez petits pour amarrer dans des sites intimes et des ports d'exception, permettant de visiter ainsi des endroits inaccessibles aux grands paquebots.

Le « Star Flyer » et le « Star Clipper », peuvent accueillir 170 passagers chacun, avec un équipage de 74 personnes, tandis que « Royal Clipper » a une capacité de 227 passagers avec un équipage de 106 personnes.

LA COMPAGNIE STAR CLIPPERS ACHEVE LA CONSTRUCTION DE SON QUATRIÈME NAVIRE.

La compagnie Star Clippers achève la construction de son quatrième navire qui viendra s'ajouter à sa splendide flotte de voiliers. C'est sa première nouvelle construction depuis le lancement de Royal Clipper en juillet 2000. Le nouveau navire, qui se nommera Flying Clipper, sera le plus grand et le plus ambitieux voilier construit à ce jour, la livraison se fera fin 2019. Il pourra transporter 300 passagers, pèsera 8770 tonnes GRT et sera agrémenté de plus de 6 350m² de voiles.

Le Royal Clipper, jusque-là le plus grand navire de la compagnie, est une réplique du légendaire navire allemand Preussen, tandis que le nouveau vaisseau de la flotte est inspiré par le France II, mis en service en 1911. Il y a plus d'un siècle le France II éclipsa Preussen par sa taille et voilà que l'histoire se répète, Flying Clipper détrônera à son tour Royal Clipper et deviendra le plus grand voilier cinq mâts à voile carrée.

FICHE TECHNIQUE

Lieu de construction :	le chantier naval « Brodosplit shipyard » en Croatie
Pavillon :	Maltais
Port :	Valletta
Date de livraison :	fin 2019
Construction :	Coque en acier répondant aux normes établies pour les voiliers
Classification :	DNV GL - Coque ✕ 100 A5 EI IW HC - (E/3) Passenger Sailing Ship, paquebot à voiles- Machinerie du navire ✕MC E1 - AUT EP-D CM-PS
Moteur Principal :	4 moteurs CATERPILLAR Diesel électrique
Déplacement :	8440 t
Tonnage :	8770 GRT
Longueur Hors Tout:	162.22 m
Largeur :	18.50 m
Tirant d'Eau :	6.16 m
Surface de Voilure :	6350 m ²
Passagers :	300 (2 par cabine)
Equipage :	140
Grément :	Cinq-mâts Barque
Installations /Services:	3 piscines, massage et soins esthétiques, plateforme pour sports nautiques/marina à l'arrière du bateau, bibliothèque, salle de réception, Piano Bar, Tropical Bar, Deck Bar, Sports/diving Bar, 34 suites avec balcon, plus 4 cabines de l'armateur et d'autres cabines de différentes catégories, pont spacieux et piscine profonde pour pratiquer la plongée

OU NAVIGUE STAR CLIPPERS - SAISON NOVEMBRE 2019 À MARS 2021

Les itinéraires de croisières (de 4 à 14 nuits) traversent l'est et l'ouest de la Méditerranée au printemps et l'été, les Caraïbes et l'Asie en hiver, avec également des traversées transatlantiques en début et fin de saison, allant jusqu'à 16 jours. Des croisières à thèmes (yoga, méditation) sont régulièrement proposées sur les trois navires, accompagnées par des professeurs.

Une des grandes nouveautés en 2020, les croisières à bord du Star Clipper au Cambodge, vers les ports de Koh Rong, un paradis pour la faune avec des forêts denses entourées de 61 km de plages paradisiaques, et Sihanoukville, une ville côtière dotée de nombreuses plages magnifiques. Une excursion d'une nuit pour ceux qui le désirent sera disponible pour les passagers souhaitant visiter le temple d'Angkor Vat.

ROYAL CLIPPER

NOVEMBRE 2019 & À MARS 2021 Caraïbes & Canal de Panama

- Départs de la Barbade, du Panama, d'Antigua, Saint Martin,
- Croisière de Noël 2019 & 2020 aux îles Grenadines
- Croisière du Nouvel An 2019 & 2020 aux Îles au Vent

AVRIL 2020 À OCTOBRE 2020 Méditerranée & Grandes Traversées

- Départs de Lisbonne, Malaga, Rome, Venise et
- Cannes

STAR CLIPPER - NOVEMBRE 2019 À MARS 2021 Asie

- Départs Asie du Sud-Est itinéraire Nord ou itinéraire Sud
- Départs de Phuket, de Singapour
- Croisière de Noël 2019 & 2020 (Phuket - Singapour)
- Croisière Nouvel An 2019 & 2020 (Singapour -Phuket)

STAR CLIPPER – AVRIL À OCTOBRE 2020 Asie

- Départs de Ko Samui, Singapour, Kota Kinabalu, Indonésie Est et Ouest.

LE STAR FLYER NOVEMBRE 2019 À MARS 2021 Canal De Panama & Caraïbes

- Départs de la Barbade ou de Panama, des Îles au Trésor ou des Îles sous le Vent
- Croisière de Noël 2019 aux Îles au Trésor
- Croisière du Nouvel An 2019 aux Îles sous le Vent

AVRIL À NOVEMBRE 2020 Méditerranée

- Départs de Malaga, Malte, Cyclades du Nord, Cyclades du Sud, Athènes, Venise.

GRANDES TRAVERSÉES : ROYAL CLIPPER & STAR FLYER

Lisbonne – Barbade : 16 nuits

Las Palmas – Saint Martin: 15 nuits

BREF HISTORIQUE DES CLIPPERS

Nommés Clippers, car, grâce à la finesse de leur coque, ils « coupaient » les vagues et pouvaient ainsi transporter les denrées périssables en un temps record pour l'époque.

Leur vitesse, pouvant aller jusqu'à 20 nœuds, assurait une rentabilité maximale aux sociétés de négoce, propriétaires des bateaux. Ainsi le transport maritime prospérait et le XIX siècle fut un véritable âge d'or pour les grands voiliers. Ils transportaient également des passagers depuis Londres vers l'Extrême-Orient et l'Australie via le Cap Horn, le plus souvent pour un aller simple.

Les navires filaient ainsi à travers les mers du globe, chargés de cargaisons de thé d'Inde, d'épices et de soie d'Asie, ou de laine et de grain australien.

Le plus célèbre des clippers était le Cutty Sark, aujourd'hui amarré à Greenwich près de Londres. Cet âge d'or du transport maritime a connu une fin progressive avec l'introduction de la vapeur, et l'ouverture du canal de Suez en 1869.

Car bien que les clippers fussent plus rapides que les premiers bateaux à vapeur, ils dépendaient du vent.

Il y avait désormais un moyen d'atteindre l'Asie plus efficace et plus sûr en termes de délai et les clippers devinrent peu à peu obsolètes.

C'est grâce à la passion et au dévouement du propriétaire de Star Clippers, Mikael Krafft, qui se définit lui-même comme un puriste de la navigation, que les clippers sont redevenus commercialement viables plus de 100 ans après leur disparition.

A PROPOS DES VOILIERS “STAR FLYER” ET “STAR CLIPPER”

Le « Star Flyer » et son jumeau, « Star Clipper », ont été construits à Gand, en Belgique en 1991 et 1992. Modernes, high-tech, ils sont des reconstitutions contemporaines des bateaux à voile qui ont dominé les océans du monde au XIXe siècle.

Les deux navires sont les premiers voiliers depuis 1911 à avoir obtenu le certificat de haute qualité décerné par la Lloyd's Register of Shipping.

Ce sont deux barquentins de 4 mâts pour une longueur de 115,5m; ils peuvent déployer 3.365 m² de voiles et transporter jusqu'à 170 passagers et 74 membres d'équipage.

Le « Star Flyer » et le « Star Clipper » sont la réalisation du rêve de toute une vie du suédois Mikael Krafft, homme d'affaires et plaisancier, qui a réussi à faire des clipper commercialement viables 100 ans après leur disparition, en hommage à l'âge d'or de la voile.

Chaque navire dispose d'un solarium sur de vastes ponts de teck, de deux piscines, d'un bar extérieur, d'un piano-bar, d'un service de massages thaïlandais, d'équipements de sports nautiques et d'une salle à manger.

Côté hébergement 85 cabines doubles dont 1 cabine armateur, 8 cabines Deluxe donnant sur le pont et bain à remous. Toutes les cabines sont avec vue mer à l'exception de 6 cabines intérieures.

Toutes les cabines sont confortablement aménagées, avec des matières nobles comme le marbre et l'acajou.

“ROYAL CLIPPER”

Le « Royal Clipper » détient le « Guinness World Record » du plus grand navire de cinq-mâts carrés, c'est le vaisseau amiral de la flotte de Star Clippers avec une capacité de 227 passagers.

Le navire s'inspire du « Preussen », qui faisait la fierté et la joie de la célèbre compagnie allemande « Flying P » au début du XXe siècle. Le « Preussen » était le plus grand voilier jamais construit à cette époque. En 1910 le « Preussen » a connu une fin tragique; après une collision avec un paquebot à vapeur, il s'échoua sur les rochers près de Douvre dans la Manche.

Le « Royal Clipper » a été construit au chantier naval de Merwede près de Rotterdam aux Pays-Bas. C'est le premier cinq mâts à voiles carrées à voir le jour depuis le lancement à Hambourg de son ancêtre le « Preussen » en 1902. Le Royal Clipper a été baptisé en 2000 à Monaco par sa majesté la Reine Silvia de Suède et détient la note la plus élevée décernée par Det Norske Veritas, de (1A1+).

Le « Royal » avec sa coque en acier de 134 mètres de long, détient 42 voiles d'une superficie totale de 5.000 mètres carrés. Son mât le plus haut, 54 mètres, est doté d'un système ingénieux qui permet de plier la partie supérieure afin de pouvoir passer sous les ponts.

Le design a été créé par Donald Starkey, qui a dessiné les espaces intérieurs des méga-yachts les plus prestigieux et les plus admirés au monde. Pour le « Royal Clipper » il a choisi un style Edouardien raffiné et chaleureux avec des touches nautiques, mélange de luxe, de tradition et de modernité.

A bord on peut déambuler sur 1800m² de ponts ouverts avec trois piscines, dont une avec un fond en verre qui filtre la lumière à travers l'atrium jusqu'à la salle à manger trois ponts plus bas.

Le Tropical Bar, un espace extérieur protégé par une toile, est le véritable centre social et lieu de rencontre du bateau; des animations y sont organisées tous les soirs.

A l'intérieur, le navire dispose d'un élégant piano-bar, d'une bibliothèque avec accès Internet, et une plate-forme sports nautiques. Le centre de remise en forme « Captain Nemo Underwater Spa and Lounge » est ouvert de 8 heures à 20 heures. Les prestations proposées vont du sauna, des massages, des traitements pour le visage et le corps, à la manucure et l'hydrothérapie.

L'hébergement comprend deux suites de l'armateur (Owner's suites) qui se trouvent à l'arrière du pont Clipper, deux cabines de luxe se trouvant sur le pont principal, chacune avec une grande fenêtre, 14 suites de luxe situées au niveau du pont principal bénéficiant chacune d'un balcon privatif, et 90 cabines extérieures sur le pont Clipper et Commodore, et enfin six cabines doubles à l'intérieur.

FICHE TECHNIQUE : STAR FLYER & STAR CLIPPER

REMARQUE : Les deux bateaux sont des « sister ships » (pratiquement identiques).

LIEU DE CONSTRUCTION : Belgian Shipbuilders Corporation
Langerbrugge Yard Gand, Belgique

DATE DE LIVRAISON : Star Flyer, le 16 mai 1991
Star Clipper, le 4 avril 1992

CONSTRUCTION : La coque est tout en acier, conforme aux normes

PAVILLON : Malte

CLASSIFICATION : Le Star Flyer et le Star Clipper ont obtenu la note la plus élevée (+100 A-1) décernée par la Lloyd's Register of Shipping de Londres. Les navires sont maintenant classés par DNV « 1A1 + »

TONNAGE : 2 298 tonnes

EQUIPAGE : 74 membres

PASSAGERS : 170

LONGUEUR : 115,5 m, y compris le beaupré

LARGEUR : 15 m

TIRANT D'EAU : 5,6 m

HAUTEURS DE MATS : Le plus haut des quatre mâts en acier mesure 63 m, antenne comprise

SURFACE DE VOILURE: 3 365 m² de voile en Dacron

SYSTEME STABILISATEURS: Les deux navires sont équipés d'un système anti-roulis

EQUIPEMENTS : 2 piscines, bibliothèque, accès internet, équipements de sports nautiques, service de massages, bar intérieur et extérieur et une boutique.

NOMBRE DE CABINES : 85 cabines (dont 6 cabines intérieures)

FICHE TECHNIQUE : ROYAL CLIPPER

LIEU DE CONSTRUCTION : Chantier naval de MERWEDE, ROTTERDAM

DATE DE LIVRAISON : Juillet 2000

CONSTRUCTION : La coque est tout en acier, conforme aux normes

PAVILLON : Malte

CLASSIFICATION : DNV, « 1A1+ »

TONNAGE : 4 425 tonnes

EQUIPAGE : 106 membres

PASSAGERS: 227

LONGUEUR : 134m

LARGEUR : 16 m

TIRANT D'EAU : 5,9 m

HAUTEUR DES MATS : 54 m

SURFACE DE VOILURE : 5 000 m²

SYSTEME STABILISATEURS : Equipé d'un système anti-roulis

EQUIPEMENTS : 3 piscines, centre de remise en forme, service de massages, bibliothèque, accès internet, boutique, centre et équipements de sports nautiques, bar intérieur et extérieur et une salle de réunion « le forward lounge »

NOMBRE DE CABINES : 114 cabines (dont 14 suites avec véranda)



BIOGRAPHIE DE MIKAEL KRAFFT

Star Clipper c'est avant tout l'aventure d'un homme, passionné par la mer depuis sa plus tendre enfance. Né à Stockholm en 1946, Mikael Krafft grandit à une vingtaine de kilomètres de la capitale suédoise, dans le petit port de Saltsjobaden, au bord de la Baltique. A côté de chez ses parents se trouve l'un des plus grands chantiers navals du monde le Plyms Shipyard. C'est ici, dès l'âge de six ans, qu'il entend les premiers récits des vieux loups de mer évoquant les grands voiliers qui ont dominé les océans. Parmi ces histoires celle d'un navire célèbre pour sa beauté et ses records de vitesse, le « Pommern », un quatre-mâts avec coque en acier encore ancré au large de l'île finno-suédoise d'Aland, près de l'archipel de la Baltique.

Alors qu'il partage régulièrement ses sandwichs avec les ouvriers du chantier, le jeune Mikael rêve soudain de construire un jour un voilier géant. Il vit ses premières aventures de navigateur en traversant une mer menaçante sur un bateau de 5 mètres jusqu'à l'île d'Aland. Il atteint les mâts gigantesques du Pommern et grimpe aux gréements avant que les gardiens ne réagissent.

La jeunesse de Mikael Krafft se poursuit sur les bancs de l'université de Stockholm où il étudie le droit maritime qu'il exerce ensuite en France et en Suède. A la fin des années 70 Krafft est devenu propriétaire de deux compagnies de navigation suédoises et d'une société de courtage maritime. Il a également des intérêts dans le secteur pétrolier et dans l'immobilier.

Il possède aussi une entreprise d'exploitation forestière et une société financière. Grâce au développement de ses affaires, il commence à réaliser ses rêves d'enfant et devient propriétaire de plusieurs très beaux voiliers dont le « Gloria » une goélette de 38,5 m de long construit et sorti en 1986. Ce modèle est inspiré de la célèbre goélette « Panda », construite au début des années 30 par le plus gros concurrent de la Plyms Shipyard, la Camper & Nicholson, implantée en Grande Bretagne.

Capitaine du Gloria et d'autres voiliers célèbres, ayant sillonné la plupart des eaux du monde, Mikael Krafft devient un navigateur de renommée internationale. C'est pendant une traversée de l'Atlantique à bord du « Gloria » qu'il a l'idée de construire deux grands voiliers s'inspirant des anciens clippers dont il rêvait dans son enfance. Ainsi vont naître le « Star Flyer » et le « Star Clipper » puis le « Royal Clipper ».

Pour donner corps à son projet, il vend en 1986 ses affaires en Suède pour s'installer à Bruxelles où il crée la White Star Belgique, société de promotion immobilière dans les pays du Benelux. C'est « la White Star », par l'intermédiaire de « White Star Clippers » qui est chargée de la conception et de la réalisation de du « Star Flyer », entré en service en juillet 1991 aux Caraïbes, du « Star Clipper », bâtiment identique, lancé en mai 1992 en Méditerranée et enfin du « Royal Clipper » baptisé en Juillet 2000 en Méditerranée. Avec ses Star Clippers Mikael Krafft est fier de donner à tout un chacun, pour un prix raisonnable, l'impression de se trouver à bord d'un magnifique yacht privé.



TROIS QUESTIONS A MIKAEL KRAFFT

Racontez-nous comment vous est venue la folle idée de construire des nouveaux clippers plus de cent ans après la fin de ces bateaux mythiques ?

J'ai toujours été un passionné des Clippers et des voiliers en général. J'ai eu la chance de grandir tout près d'un chantier naval où ils construisaient les plus grands voiliers en Scandinavie.

Quand j'étais même j'ai passé le plus clair de mon temps libre dans ce chantier et je me suis toujours dit qu'un jour je construirai un de ces magnifiques lévriers des mers.

Comment définiriez-vous l'esprit des croisières Star Clippers ?

Une croisière à bord d'un de nos voiliers est totalement différente de ce que l'on peut vivre à bord des gros paquebots. Tout d'abord nous utilisons les voiles tous les jours, elles ne sont pas là pour la décoration. De ce fait nos bateaux sont beaucoup plus stables et confortables que les bateaux à moteur.

Ce sont des grands voiliers, mais par rapport aux bateaux de croisières que l'on voit habituellement, nos navires sont petits et les passagers ont une vraie expérience de ce qu'était la navigation à bord d'un clipper il y a plus de 100 ans, avec en prime tout le confort moderne : une cuisine raffinée et d'excellents vins, piscine, spa, massage etc.

Quel est votre plus beau souvenir à bord de vos bateaux ?

Chaque rencontre avec nos passagers, qui sont fantastiques, et l'équipage. Je peux dire que j'ai plus de plaisir à naviguer à bord de l'un de mes clippers que de partir sur mon yacht privé. Un autre grand moment fut quand la Reine Silvia de Suède a inauguré le Royal Clipper à Monaco en juillet 2000.

CONTACTS STAR CLIPPERS

La centrale de réservations se trouve à Monaco :

☎ 00 377 97 97 84 00

Les croisières Star Clippers sont vendues en France dans les agences de voyages au travers de tour-opérateurs et dans les agences spécialisées Croisières.

Le bureau de commercialisation pour la France :

STAR CLIPPERS France & MONACO : Eliana BOUVET

eliana.bouvet@starclippers.com

☎ +377 97978412 - Fax: +377 97978401

STAR CLIPPERS FRANCE: Béatrice FRANTZ-CLAVIER

beatrice.frantz@starclippers.com

☎ 01 39 21 10 98 - Fax : 01 39 21 10 99

www.starclippers.com

PRESSE :

Laetitia Vignau laetitia@euxdanslapresse.com 06 78 56 99 53

Emilie Stofft emiliestofft@emilie-press.fr 06 63 57 04 56

IMAGES :

Site : www.starclippers.com/mediaaccess

Username : euroagent

Mot de passe : starclippersEURO